



*Crna Gora*  
*Prijestonica Cetinje*  
*Sekretarijat za održivi razvoj i infrastrukturu*

Cetinje, 31.12.2015.godine  
Broj: 05-351/15-163

INVESTITOR: **PRIJESTONICA CETINJE**  
OBJEKAT: **Rekonstrukcija Belvederske ulice**  
KAT. PARCELA: Br. 4711/4, K.O. Cetinje I  
PLANSKI DOKUMENT: DUP „Gruda - Donje polje (Zona D)“ Cetinje („Sl.list CG-o.p.“, br.18/12

### URBANISTIČKO – TEHNIČKI USLOVI

- Belvederska ulica je kolsko-pješačka saobraćajnica u dva smjera, koja pripada primarnoj uličnoj mreži grada i nalazi se u zahvatu DUP-a „Gruda-Donje polje (Zona D)“. Predstavlja gradsku saobraćajnicu, koja zahvata dio kat. parcele br. 4711/4, K.O. Cetinje I, od raskrsnice sa Vučedolskom ulicom do priključka na magistralni pravac M-2-3 Podgorica-Cetinje-Budva.
- Po navedenom planu Belvederska ulica je definisana koordinatama tačaka osovine saobraćajnice i poprečnim presjekom. Dužina postojeće ulice je  $L \approx 980\text{m}$ . Planirani poprečni presjeci ulice su D-D i E-E, širine 8,5m i 7,0m. Za dužinu ulice  $L_1 \approx 373\text{m}$  poprečni presjek D-D je planiran sa dvije kolovozne trake širine 5,5m (2 x 2,75m) i trotoarom sa obje strane širine po 1,5m. U okviru ove dužine ( $L_1$ ) planom je predviđen prostor za podužno parkiranje u dužini od 75m. Za dužinu ulice  $L_2 \approx 607\text{m}$  poprečni presjek E-E se sastoji od dvije kolovozne trake širine 5,5m (2 x 2,75m) i trotoara sa jedne strane širine 1,5m. Podaci koordinata tačaka i poprečni presjeci su prikazani u prilogu Plana saobraćaja.
- Kolovoz saobraćajnica izvesti sa zastorom od asfalta, a oivičenja kolovoza raditi od betonskih ivičnjaka 20/24cm. Na pešačkim prelazima oivičenja raditi od upuštenih (oborenih) ivičnjaka ili bez oivičenja i rampama po propisima za hendikepirana lica. Trotoare raditi od betona ili od prefabrikovanih betonskih elemenata. Parkinge raditi sa zastorom od betonskih elemenata ili betona, a oivičenja od betonskih ivičnjaka 18/24cm ili 20/24cm.
- Rekonstrukcijom obuhvatiti: zamjenu podloge i zastora kolovoza, izradu nedostajućih pješačkih komunikacija-trotoara, kao i zamjenu instalacije i opreme postojeće javne rasvjete (loših tehničkih karakteristika) i uskladiti je sa novopostavljenom javnom rasvjetom preostalog

dijela ulice, postavljene 2015.godine. U skladu sa planskom dokumentacijom projektom rekonstrukcije obraditi i saobraćajne priključke bočnih ulica.



- Na raskrscima predvidjeti prelaze za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom u skladu Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup kretanje lica smanjene pokretljivosti (Sl. list CG“, br. 48/13).
- Projektom rekonstrukcije prikazati postojeću infrastrukturnu instalaciju (vodovod, kanalizacija, elektro i TK instalacija). Po zahtjevima i potrebama preduzeća koja održavaju navedenu mrežu projektovati lokacije za tzv. kablovice na mjestima presijecanja saobraćajnice.
- Prilikom projektovanja koristiti kote date planom, uskladiti ih sa postojećim priključnim saobraćajnicama, poštujući sve standarde za projektovanje ove vrste objekata.
- Saobraćajnicu opremiti odgovarajućom rasvjetom, poštujući osnovna mjerila kvaliteta osvjetljenja. Javno osvjetljenje kao sastavni dio urbanističke cjeline projektovati tako da zadovolji i urbanističke i saobraćajno-tehničke zahtjeve. Voditi računa o tipu svjetiljki i njihovih nosača i uskladiti ih sa izvenom solarnom rasvjetom u dijelu ulice u kojoj je postavljena.
- Prilikom projektovanja voditi računa o klimatskim karakteristikama ovog područja (obilne padavine).
- Saobraćajnicu rekonstruisati po propisima i normativima koji važe za projektovanje i građenje u seizmičkim područjima. Seizmički intezitet je 9° MCS skale.
- Za potrebe projektovanja uraditi geomehnička ispitivanja terena.
- Saobraćajnicu rekonstruisati tako da se ne ugrozi životna sredina, a naročito okolni objekti. U skladu sa Odlukom o utvrđivanju akustičkih zona u Prijestonici Cetinje („Sl.list CG-o.p.“, br.15/13), projektom rekonstrukcije prikazati vrijednosti očekivane buke i predložiti, ukoliko je potrebno, odgovarajuće mjere zaštite.
- Projektom predvidjeti hortikultura rješenja saobraćajnice. Ozeleniti prigodnim zelenilom, vodeći računa o klimatskim karakteristikama ovog podneblja.
- I regulacionoj širini saobraćajnice na mjestima gdje to prostor omogućava, projektom predvidjeti mjesta za odlaganje smeća-kontejnere.
- Sastavni dio ovih uslova su:
  - Plan saobraćaja iz DUP-a „Gruda – Donje polje“ (digitalni format).
  - Katastri postojećih instalacija: D.O.O. „Vodovod i kanalizacija“ Cetinje, Elektroprivrede Crne Gore-Elektrodistribucija Cetinje i Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost Crne Gore (digitalni format).

- Glavni projekat rekonstrukcije javne (solarne) rasvjete za dio Belvederske ulice, po kojem je ista izvedena (digitalni format).
  - Izvod iz Glavnog projekta atmosferske i fekalne kanalizacije za prostor naselja Gruda – Donje polje, po kojem je izvedena fekalna kanalizacija za Belvedersku ulicu (digitalni format).
  - Izvod iz Glavnog projekta za izgradnju i rekonstrukciju distributivne mreže snadbijevanja vodom Cetinja (digitalni format).
  - Glavni projekat priključnog puta od „Bojane“ na magistralni put Cetinje-Budva kod Cetinja, rađen od strane RO „CRNAGORAPUT“ Titograd januara 1989.godine (analogni oblik).
- Projektnu dokumentaciju raditi u svemu prema Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata (Sl. list CG“, br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i Pravilniku o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („Sl. list CG“, br. 23/14).

Obradili:

Tatjana Stanković, dipl. ing. građ.

*Tatjana Stanković*  
Petar Martinović, dipl. ing. arh.

*Petar Martinović*



v.d. SEKRETAR-a  
Ana Nikolić

*Ana Nikolić*