



Crna Gora
Prijestonica Cetinje

Sekretarijat za planiranje i uređenje prostora i zaštitu životne sredine

Cetinje, 03.10.2013.godine
Broj: 05-031/12-8630/2

- INVESTITOR: **PRIJESTONICA CETINJE**
- OBJEKAT: Rekonstrukcija dijela postojećih saobraćajnica (Grahovske ul., ul. Ivana Cmojevića, Mojškovačke ul. i regionalnog puta Cetinje - Kotor) i izgradnja saobraćajnog priključka od Mojškovačke ul. do Grahovske ul.
- KAT. PARCELE BROJ: 3864/2, 3846, 3844/1, 3848, 4707, 3758/1, 3759/1, 3760, 3762, 3764, 3721/1, 4698/1, 4701, 2331, 2322/1, 2324/1, 2323/1, 2323/3, 2332/1 i 2333, K.O. Cetinje I.
- PLANSKI DOKUMENT: Izmjene i dopune DUP-UP-a „Istorijsko jezgro“, Cetinje - dio zone A1 („Sl.list CG“-o.p.br. 29/12), DUP-a „Zona sporta“ – zahvat u okviru Istorijskog jezgra – zona A2 („Sl.list CG“-o.p.br. 29/13).

URBANISTIČKO – TEHNIČKI USLOVI

Izgradnja nove saobraćajnice koja spaja Mojškovačku i Grahovsku ulicu:

U zahvatu DUP-a „Zona sporta“ planirana je nova saobraćajnica od Mojškovačke ulice, između dvorane i stadiona, do Grahovske ulice, koja predstavlja saobraćajnu komunikaciju unutar kompleksa. Prema Planskom rješenju dužina osovine nove saobraćajnice je $\approx 270\text{m}$, sa širinom profila saobraćajnice od 13m do 17m (raskrsnice saobraćajnice su predviđene sa trakama za lijeva skretanja). Definisana je kao kolsko-pješačka ulica u dva smjera, formiranog profila i regulacione linije sa infrastrukturnom instalacijom (vodovodna, elektro, fekalna i atmosferska kanalizacija). U grafičkom prilogu Plana regulacije saobraćaja (DUP-a „Zona sporta“) dati su poprečni presjeci trasa. Sama trasa je označena kao B-F. Projektnom dokumentacijom ovu trasu prikazati kao posebnu fazu.

Saobraćajnice koje se rekonstruišu:

Grahovska ulica je primarna saobraćajnica koja se nalazi u Istorijskom jezgru grada i povezuje ulice Ivana Cmojevića i Bajovu. Definisana je kao kolsko-pješačka ulica u dva smjera, formiranog profila i regulacione linije sa infrastrukturnom instalacijom (vodovodna, elektro, fekalna i atmosferska kanalizacija). Potrebno je uraditi projekat rekonstrukcije za cijelu trasu, u dužini od $\approx 293\text{m}$ uključujući izradu novog kružnog toka ispred autobuske stanice prečnika $\approx 16\text{m}$. Podaci poprečnih presjeka su dati u Planu saobraćaja i nivelacije Izmjene i dopune DUP-UP-a „Istorijsko jezgro“, Cetinje - dio zone

Bajova 2, 81250 Cetinje, Crna Gora
Tel: +382 41 231 720; Fax: +382 41 236 116
e-mail: sekretarijat.pup@ Cetinje.me





A1 i Planu regulacije saobraćaja DUP-a „Zona sporta“. U grafičkom prilogu trasa je označena kao A-B - kružni tok - C.

Ulica Ivana Crnojevića je takode primarna saobraćajnica koja se nalazi u Istorijskom jezgru grada i povezuje Bajovu ulicu sa naseljem Crna greda. Definisana je kao kolsko-pješačka ulica u dva smjera. Dio koji se rekonstruiše je loših tehničkih elemenata, sa povećanom niveletom puta, kao i sa neodgovarajućom infrastrukturnom instalacijom (vodovodna, elektro, fekalna i atmosferska kanalizacija).

Trasa koja se rekonstruiše zahvata prostor od raskrsnice sa Grahovskom ulicom, pored bolničkog kompleksa do ukrštanja sa Mojkovačkom ulicom u dužini od ≈ 208 m. Podaci poprečnih presjeka su dati u Planu saobraćaja i nivelacije Izmjene i dopune DUP-UP-a „Istorijsko jezgro“, Cetinje - dio zone A1. U prilogu trasa je označena kao C-D.

Dio regionalnog puta Cetinje-Kotor (Mojkovačka ulica), koji predstavlja granicu Istorijskog jezgra grada, definisan je kao saobraćajnica u dva smjera, formiranog profila i regulacione linije, ali sa lošim tehničkim elementima i neodgovarajućom infrastrukturnom instalacijom (vodovodna, elektro, fekalna i atmosferska kanalizacija).

Trasa zahvata prostor od izgrađenog kružnog toka raskrsnice Podgorica - Cetinje - Budva, pored benzinske pumpe Mojkovačkom ulicom (iznad i paralelno sa ulicom Ivana Crnojevića), pored autobuske stanice i Sportskog centra do spajanja sa novoplaniranom ulicom iz zone Sporta, sa priključkom na postojeću Mojkovačku ulicu u ukupnoj dužini od ≈ 700 m. U prilogu trasa je označena kao E-D-F-G.

Projektovati faznu realizaciju ulica koje se rekonstruišu: Grahovske, Ivana Crnojevića i Mojkovačke ulice.

Trase saobraćajnica u situacionom i nivelacionom planu prilagoditi terenu i kotama izvedenih saobraćajnica.

Kolovoznu konstrukciju saobraćajnica utvrditi shodno očekivanom opterećenju i saobraćaju mjerodavnog vozila.

Planirane saobraćajnice po Planu su definisane koordinatama osovina saobraćajnica, kao i poprečnim presjecima. U okviru saobraćajnica nema prostora za parkiranje.

Planirani zastor ulica je asfalt beton, a pješačkih staza beton.

Projektom predvidjeti ivičnjake i uskladiti njihov funkcionalni i estetski odnos sa trotoarima.

Prilikom nivelacije trotoara voditi računa o koti podova u objektima, uz saobraćajnicu. Trotoar izdignuti iznad kolovoza.

Na raskrsnicama predvidjeti prelaze za hendikepirana lica saglasno važećim standardima.

Projektom rekonstrukcije trasa predvidjeti sve elemente saobraćajnice (vodove komunalnih instalacija, vertikanu i horizontalnu signalizaciju, javnu rasvjetu, i dr.) u zoni regulacione linije.

U regulacionoj širini saobraćajnice na mjestima gdje to prostor omogućava, projektom predvidjeti mjesta za (kontejnere) odlaganje smeća. Predvidjeti urbanu opremu - korpe za otpadke i dr.





Sve saobraćajnice opremiti sa odgovarajućom rasvjetom, poštujući osnovna mjerila kvaliteta osvjjetljenja. Javno osvjjetljenje kao sastavni dio urbanističke cjeline projektovati tako da zadovolji i urbanističke i saobraćajno-tehničke zahtjeve. Voditi računa o tipu svjetiljki i njihovih nosača i uskladiti ih sa planiranim objektima i okolinom.

Sve novoplanirane instalacije u zoni saobraćajnica projektovati po uslovima nadležnih službi, koje održavaju iste (vodovod, kanalizacija, elektro i TT instalacije), poštujući propise i norme za odgovarajuće instalacije.

Prilikom projektovanja voditi računa o klimatskim karakteristikama ovog područja (obilne padavine).

Saobraćajnice graditi po propisima i normativima koji važe za projektovanje i građenje u seizmičkim područjima. Seizmički intezitet je 8° MCS skale.

Za potrebe projektovanja uraditi geomehnička ispitivanja terena.

Saobraćajnicu graditi tako da se ne ugrozi životna sredina, a naročito okolni objekti.

Projektom predvidjeti hortikultura rješenja saobraćajnica. Ozeleniti prigodnim zelenilom, vodeći računa o klimatskim karakteristikama ovog podneblja. Pri odabiru vrste drveća i ostalog zelenila konsultovati se sa nadležnom službom Prijestonice za održavanje istih.

Projektnu dokumentaciju raditi u svemu prema Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 51/08, 40/10, 34/1140/11, 47/11, 35/13 i 39/13).

U postupku izdavanja građevinske dozvole vršiće se ovjera svakog posebnog dijela idejnog, odnosno glavnog projekta.

Obradili:

Arh. Petar Martinović, dipl. ing.

Tatjana Stanković
Rukovodilac Odsjeka za planiranje i uređenje prostora i građevinarstvo
Tatjana Stanković, dipl. ing. grad.

DOSTAVLJENO:

- Imenovanom,
- Sekretarijatu,
- Arhivi.

SEKRETAR
Arh. Filip Aleksić, dipl. ing.

Filip Aleksić

