

- Rekonstrukcijom obuhvatiti: zamjenu podloge i zastora kolovoza, izradu nedostajućih obostranih pješackih komunikacija-trotoara, kao i zamjenu instalacije i opreme javne rasvjete, čije postojeće stanje je loših tehničkih karakteristika. U skladu sa planskom dokumentacijom projektom rekonstrukcije obraditi i saobraćajne priključke bočnih ulica.
- Na raskrscima predvidjeti prelaze za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom u skladu Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup kretanje lica smanjene pokretljivosti (Sl. list CG“, br. 48/13).
- Ukupna dužina saobraćajnice koja se rekonstruiše je  $\approx 1.620,00\text{m}$ .
- Projektom rekonstrukcije prikazati postojeću infrastrukturnu instalaciju (vodovodnu mrežu i atmosfersku kanalizaciju), a za potrebe svih infrastrukturnih instalacija (vodovod, atmosferska i fekalna kanalizacija, jaka i slaba struja), po uslovima i mišljenju preduzeća koji ih održavaju, projektovati lokacije za tzv. kablovice na mjestima presijecanja saobraćajnice.
- Prilikom projektovanja, koristiti kote svih priključnih novo izvedenih saobraćajnica, poštujući sve standarde za projektovanje ove vrste objekata.
- Saobraćajnicu opremiti odgovarajućom rasvjetom, poštujući osnovna mjerila kvaliteta osvjetljenja. Javno osvjtljenje kao sastavni dio urbanističke cjeline projektovati tako da zadovolji i urbanističke i saobraćajno-tehničke zahtjeve. Voditi računa o tipu svjetiljki i njihovih nosača i uskladiti ih sa okolinom.
- Prilikom projektovanja voditi računa o klimatskim karakteristikama ovog područja (obilne padavine).
- Saobraćajnicu rekonstruisati po propisima i normativima koji važe za projektovanje i građenje u seizmičkim područjima. Seizmički intezitet je  $9^{\circ}$  MCS skale.
- Za potrebe projektovanja uraditi geomehnička ispitivanja terena.
- Saobraćajnicu rekonstruisati tako da se ne ugrozi životna sredina, a naročito okolni objekti. Kako saobraćajnica pripada *Zoni pod jakim uticajem buke koja potiče od saobraćaja*, kao i *Industrijskoj zoni*, u skladu sa Odlukom o utvrđivanju akustičkih zona u Prijestonici Cetinje („Sl.list CG-o.p.“, br.15/13), projektom rekonstrukcije prikazati vrijednosti očekivane buke i predložiti, ukoliko je potrebno, odgovarajuće mjere zaštite.
- Projektom predvidjeti hortikulturalna rješenja saobraćajnice. Ozeleniti prigodnim zelenilom, vodeći računa o klimatskim karakteristikama ovog podneblja. Pri odabiru vrste drveća i ostalog zelenila konsultovati se sa nadležnom službom Prijestonice-Sekretarijat za komunalne poslove i saobraćaj.
- Sastavni dio ovih uslova su i uslovi JP „Vodovod i kanalizacija“ Cetinje, Elektroprivrede Crne Gore-Elektrodistribucija Cetinje i Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost Crne Gore.







*Crna Gora*  
*Prijestonica Cetinje*

*Sekretarijat za planiranje i uređenje prostora i zaštitu životne sredine*

Cetinje, 01.09.2014.godine  
Broj: 05-051/14-58

INVESTITOR: **PRIJESTONICA CETINJE**  
OBJEKAT: **Rekonstrukcija dijela Mojковаčke ulice**, kao dijela regionalnog puta Cetinje - Kotor, postojeća kolsko - pješačka saobraćajnica  
KAT. PARCELA: Br. 3698/1, K.O. Cetinje I  
PLANSKI DOKUMENT: Izmjene i dopune DUP-a „Acrodrom“, DUP „Donji kraj“, DUP „Zona sporta“  
MJESTO GRADNJE: Cetinje

**URBANISTIČKO – TEHNIČKI USLOVI**

- Mojковаčka ulica je kolsko-pješačka saobraćajnica, koja pripada primarnoj uličnoj mreži grada i nalazi se na granici kontaktnih planova DUP-a „Donji kraj (Zona E)“ („Sl.list CG-o.p.“, br.18/12), Izmjene i dopune DUP-a „Acrodrom (Zona B)“ („Sl.list CG-o.p.“, br.18/12) i DUP-a „Zona sporta“, zahvat u okviru Istorijskog jezgra (Zona A-2) („Sl.list CG-o.p.“, br. 29/13). Predstavlja gradsku saobraćajnicu koja spaja magistralni pravac M-2-3 Podgorica-Cetinje-Budva sa regionalnim pravcem R-1 za Kotor.
- Projektom rekonstrukcije obuhvatiti dio Mojковаčke ulice, koji zahvata kat. parcelu br. 3698/1, K.O. Cetinje I, dijela od raskrsnice sa Bulevarom crnogorskih heroja do novoizgrađene raskrsnice sa ulicom iz DUP-a „Zone sporta“.
- Po navedenim planovima Mojковаčka ulica je definisana koordinatama tačaka osovine saobraćajnice i poprečnim presjekom. Planiran je koridor ulice širine 10.5m, odnosno poprečni presjek koji se sastoji od kolovoznih traka 2 x 3.25m i trotoara sa obje strane, širine min 1.5m, na strani ka DUP-u „Donji kraj“(Zona E) i max 2.5m na strani ka Izmjenama i dopunama DUP-a „Acrodrom“(Zona B) i DUP-u „Zona sporta“, zahvat u okviru Istorijskog jezgra (Zona A-2), bez ivičnih traka za podužno parkiranje. Podaci koordinata tačaka osovine saobraćajnice, kao i poprečni presjeci sa predviđenim dimenzijama, su prikazani u grafičkom prilogu ovih uslova.
- Zastor svih ulica je asvalt beton. Pješačke staze uz ulicu treba da su od betona ili od prefabrikovanih betonskih elemenata.

