



*Crna Gora*  
*Prijestonica Cetinje*

*Sekretarijat za planiranje i uredjenje prostora i zaštitu životne sredine*

Cetinje, 01.06.2015.godine  
Broj: 05-360/15-59

INVESTITOR: **DIREKCIJA ZA INVESTICIJE I RAZVOJ**

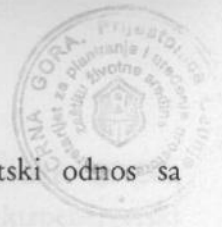
OBJEKAT: **Rekonstrukcija dijela postojeće saobraćajnice na Rijeci Crnjevića (A-B)**

LOKACIJA: **Dio kat. parcela br. 382, K.O.Rijeka Crnojevića**

PLANSKI DOKUMENT: **Zahvat Generalnog urbanističkog rješenja Rijeke Crnojevića, u okviru Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje, („Sl. list CG – o.p.“, br. 12/14).**

**URBANISTIČKO – TEHNIČKI USLOVI**

- **Postojeće stanje saobraćajnice na Rijeci Crnjevića**
  - Dio saobraćajnice koji je potrebno rekonstruisati pripada starom regionalnom putu Cetinje – Rijeka Crnojevića – Podgorica, od kat. parcele br. 243 – tačka A do kat. parcele br. 287/1 (spomenik) – tačka B, K.O.Rijeka Crnojevića (u grafičkom prilogu je prikazana trasa rekonstrukcije A-B).
  - Definisana je kao kolsko - pješačka ulica, u dva smjera, profila 2.75m i širine trotora  $\approx 1.70m$ , odgovarajuće nivelacije puta, sa regulacionom linijom cijelom dužinom trase, kao i sa odgovarajućom infrastrukturom (vodovodna, elektro, tt, fekalna i atmosferska kanalizacija).
  - U skladu sa članom 95 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, broj 51/08, 34/11) potrebno je izvršiti rekonstrukciju navedenog dijela postojeće saobraćajnice.
- **Trasa dijela saobraćajnice koji se rekonstruiše**
  - Ukupna dužina saobraćajnice koja se rekonstruiše iznosi  $\approx 250$  m.
  - Planirani zastor ulice je asfalt beton.
  - Pješačke staze uz ulicu mogu biti od betona, prefabrikovanih betonskih elemenata ili kamena.



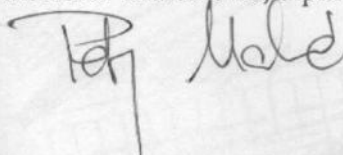
- Projektom predvidjeti ivičnjake i uskladiti njihov funkcionalni i estetski odnos sa trotoarima.
- Širinu trotoara preispitati i uskladiti sa granicama i ogradama postojećih parcela.
- Prilikom nivelacije trotoara voditi računa o ulazima u građevinske parcele, uz saobraćajnicu. Trotoar izdignuti iznad kolovoza.
- Na raskrsnicama predvidjeti prelaze za hendikepirana lica.
- Prilikom projektovanja, koristiti kote izvedene saobraćajnice (regionalni put Cetinje – Rijeka Crnojevića - Podgorica), poštujući sve standarde za projektovanje ove vrste objekata, uskladiti nivelacione kote tako da se prilagode uslovima neophodnim za rekonstrukciju navedenog dijela ulice kao i materijalizaciju iste.
- Projektom rekonstrukcije trase predvidjeti sledeće elemente saobraćajnice:
  - ispitivanje postojeće fekelne kanalizacije;
  - zadržati postojeću trasu vodovodih i TT instalacija, kao i trasu javne rasvjetje;
  - izgradnja nove atmosferske kanalizacije;
  - izgradnja nove vertikalne i horizontalne signalizacije.
- U regulacionoj širini saobraćajnice, na mjestima gdje to prostor omogućava, projektom predvidjeti mjesta za (kontejnere) odlaganje smeća.
- Predvidjeti urbanu opremu koja pripada pojasu saobraćajnice (korpe za otpadke i dr).
- Prilikom projektovanja voditi računa o klimatskim karakteristikama ovog područja (obilne padavine).
- Kolovoznu konstrukciju saobraćajnica utvrditi shodno očekivanom opterećenju i saobraćaju mjerodavnog vozila.
- Saobraćajnice graditi po propisima i normativima koji važe za projektovanje i građenje u seizmičkim područjima. Seizmički intezitet je 8° MCS skale.
- Prilikom izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju saobraćajnice poštovati zakonska i podzakonska akta, u pogledu potrebe za sprovođenjem postupka procjene uticaja na životnu sredinu, prvenstveno:
  - Zakon o procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl. list RCG”, br. 80/05 i „Sl. list CG”, br. 27/13);
  - Uredba o projektima za koje se vrši procena uticaja zahvata na životnu sredinu („Sl. list CG”, br. 20/07, 47/13 i 53/14);
  - Zakon o životnoj sredini („Sl. list CG”, br. 48/08, 40/10 i 40/11).
- Saobraćajnicu graditi tako da se ne ugrozi životna sredina, a naročito okolni objekti.
- Potrebnu rekonstrukciju instalacija (elektroinstalacije, TT instalacije, vodovod i kanalizacija) projektovati prema važećim tehničkim propisima i standardima. Pri izradi

tehničke dokumentacije - faze elektroinstalacija poštovati Tehničke preporuke EPCG, koje su dostupne na sajtu EPCG. Odobrenje za priključenje objekta na elektroenergetski sistem, od strane Elektrodistribucije Cetinje, izdaje nakon izdavanja građevinske dozvole po podacima datim na navedeni sajt.

- U svemu poštovati Pravilnik o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti („Sl. list CG – o.p.“ br.2/09).
- Tehničku dokumentaciju raditi u svemu prema Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“ 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14), pravilniku o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („Sl. list CG“, br. 23/14) kao i Odluci o utvrđivanju akustičnih zona u Prijestonici Cetinje („Sl. list. CG – o.p.“, br. 15/13).

Obradio:

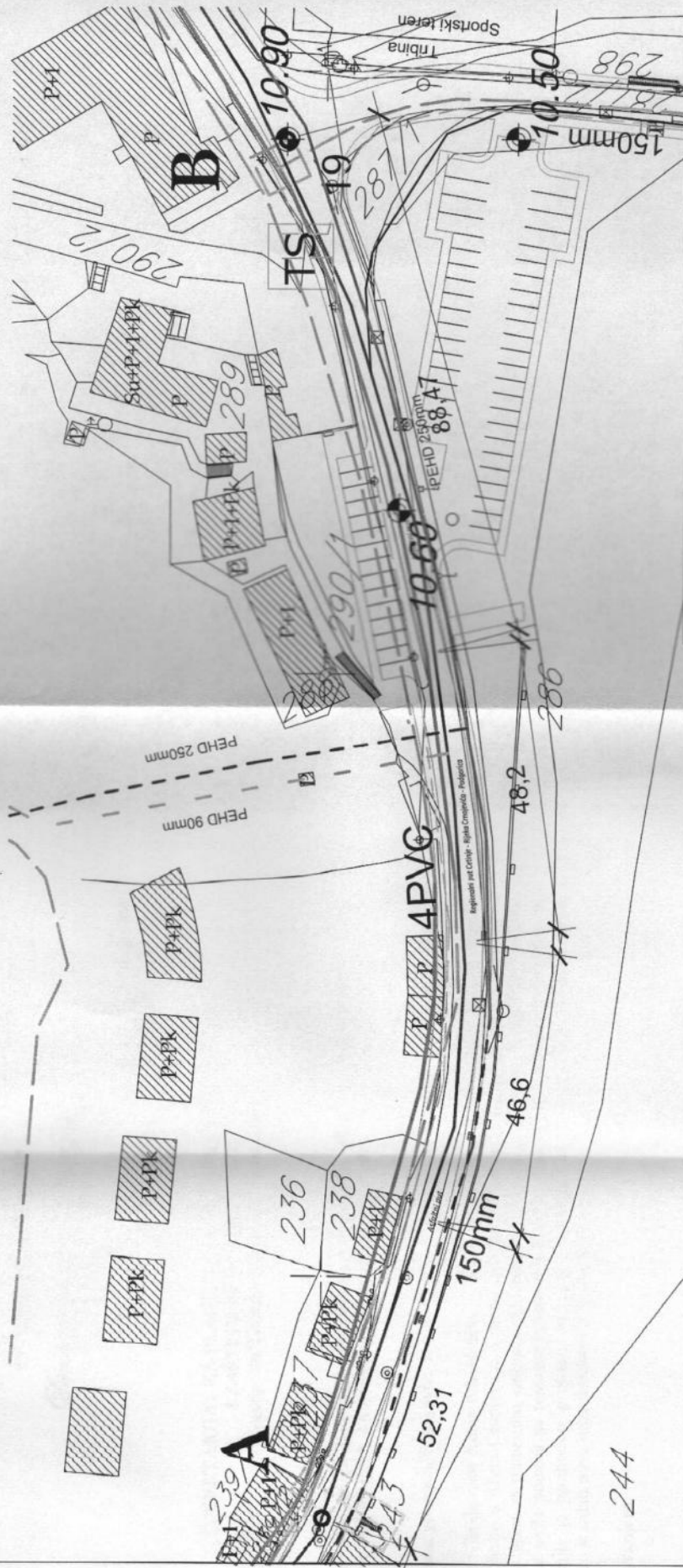
Arh. Petar Martinović, dipl.ing.



SEKRETAR

Tatjana Stanković, dipl.ing.građ.





**PRIJESTONICA CETINJE  
CRNA GORA**

Sekretarijat za planiranje i uređenje  
prostora i zaštitu životne sredine

Cetinje, 01.06.2015.god.  
Broj: 05-360/15 - 59

Investitor: Direkcija za investicije  
RAZ:1:1000

Obradio  
Arh. Petar Martinović, dipl. ing.

Rekonstrukcija dijela postojeće  
saobraćajnice na Rijeci Crnojevica (A-B), dio  
kat. parcele br. 382, K.O. Rijeka Crnojevica,  
Zahvat Generalnog urbanističkog rješenja  
Rijeke Crnojevica, u okviru Prostorno  
urbanističkog plana Prijestonice Cetinje,  
(„Sl. list CG - o.p.“, br. 12/14).



SEKRETAR  
Tajana Stanković, dipl.ing.-gradj.

*Tajana Stanković*

